



Reparaturanleitung Ausbau Hinterrad / Reifenwechsel

Egret GTs



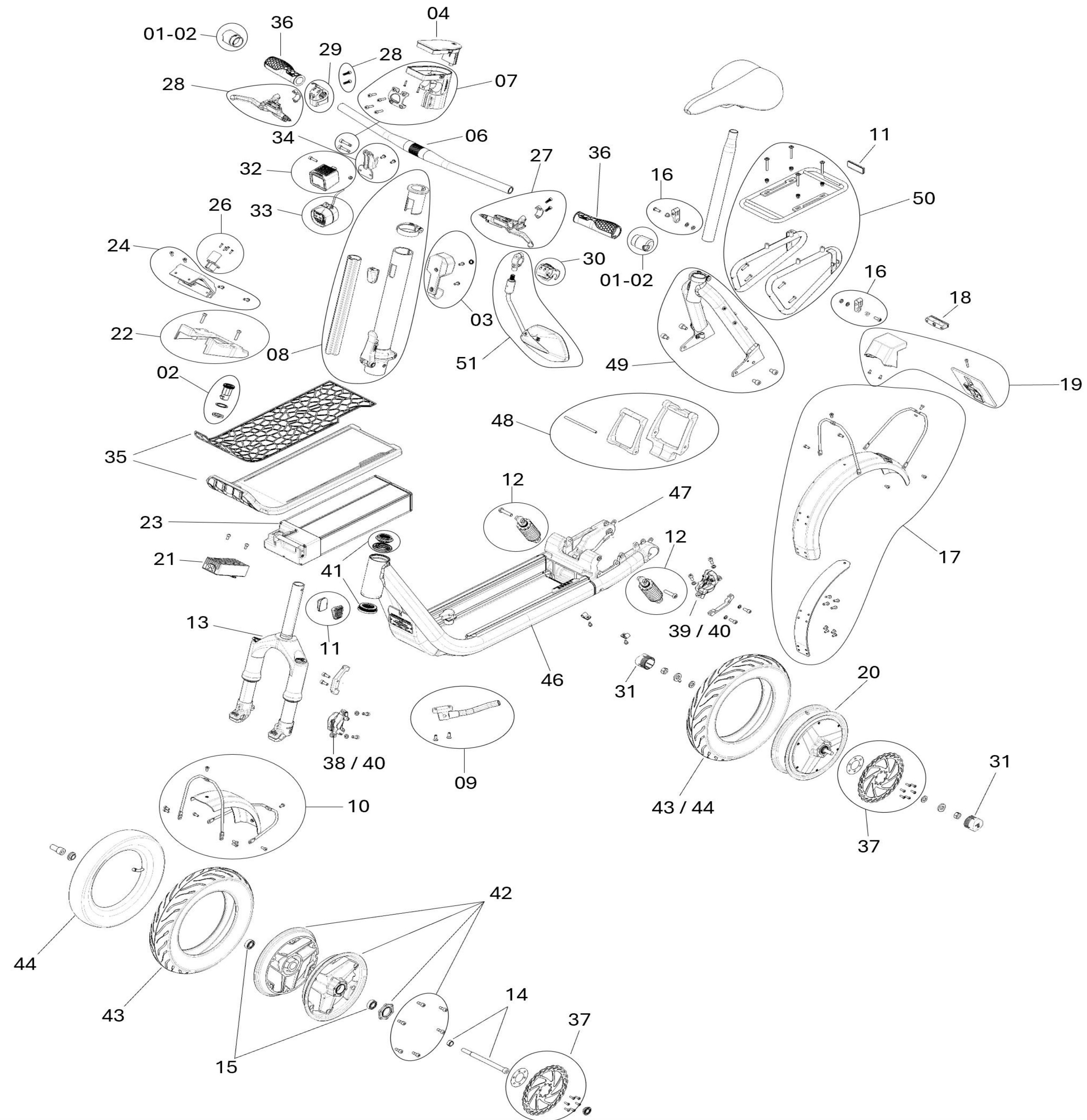
Egret GTs

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	10	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	41	Überlastung Motor	Display / Find my	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GTs

Aufbau



Egret GTs

Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100683	Gummiabdeckung Blinker	4260710549626
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100578	Display	4260710548186
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100297	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100579	Teleskoplenkstange	4260710548193
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech Vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Vorderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100585	Blinkerset hinten	4260710548254
17	10100586	Schutzblech Hinten	4260710548261
18	10100587	Rücklicht	4260710548278
19	10100588	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548285
20	10100589	Motor	4260710548292
21	10100590	Controller	4260710548308
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100591	Kabelbaum	4260710548322
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100593	Bremsgriff Links hydraulisch Tektro	4260710548346

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100594	Bremsgriff Rechts hydraulisch Tektro	4260710548353
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100271	Bedieneinheit	4260710548148
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100595	Vorderlicht	4260710548360
33	10100311	Hupe	4260710542405
34	10100615	Hupenhalterung	4260710548568
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100597	Bremsscheibe 160mm, 2.3mm	4260710548384
38	10100602	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548438
39	10100603	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548445
40*	10100606	Bremsbeläge	4260710548476
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100601	Kartonage	4260710548421
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge Hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49	10100609	Sitzgestell	4260710548506
50	10100612	Gepäckträger (inkl. Sitzgestell)	4260710548537
51	10100619	Spiegel	4260710548605

* nicht abgebildet

Egret GTs

Ausbau Hinterrad

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3mm (H3)

Steckschlüsselschlüssel 18mm (SW18)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

Reifenmontagehebel (Kunststoff Montierhebel)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad



1. Ob du einen Plattfuß hast, oder den Reifen austauschen möchtest, hier findest du, wie du vorgehen kannst.
2. Stell den Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Hinterrad frei in der Luft hängt.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Entnahme Akku



1



2

1. Damit du das Hinterrad vollständig ausbauen kannst, musst du das Motorkabel am Steuergerät (Controller) trennen.
2. Nimm dafür zuerst das Trittbrett ab.
3. Anschließend kannst du den Akku entnehmen – so kommst du an die Steckverbindung des Motorkabels und kannst diese ausstecken.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Motorkabel abstecken



1



2

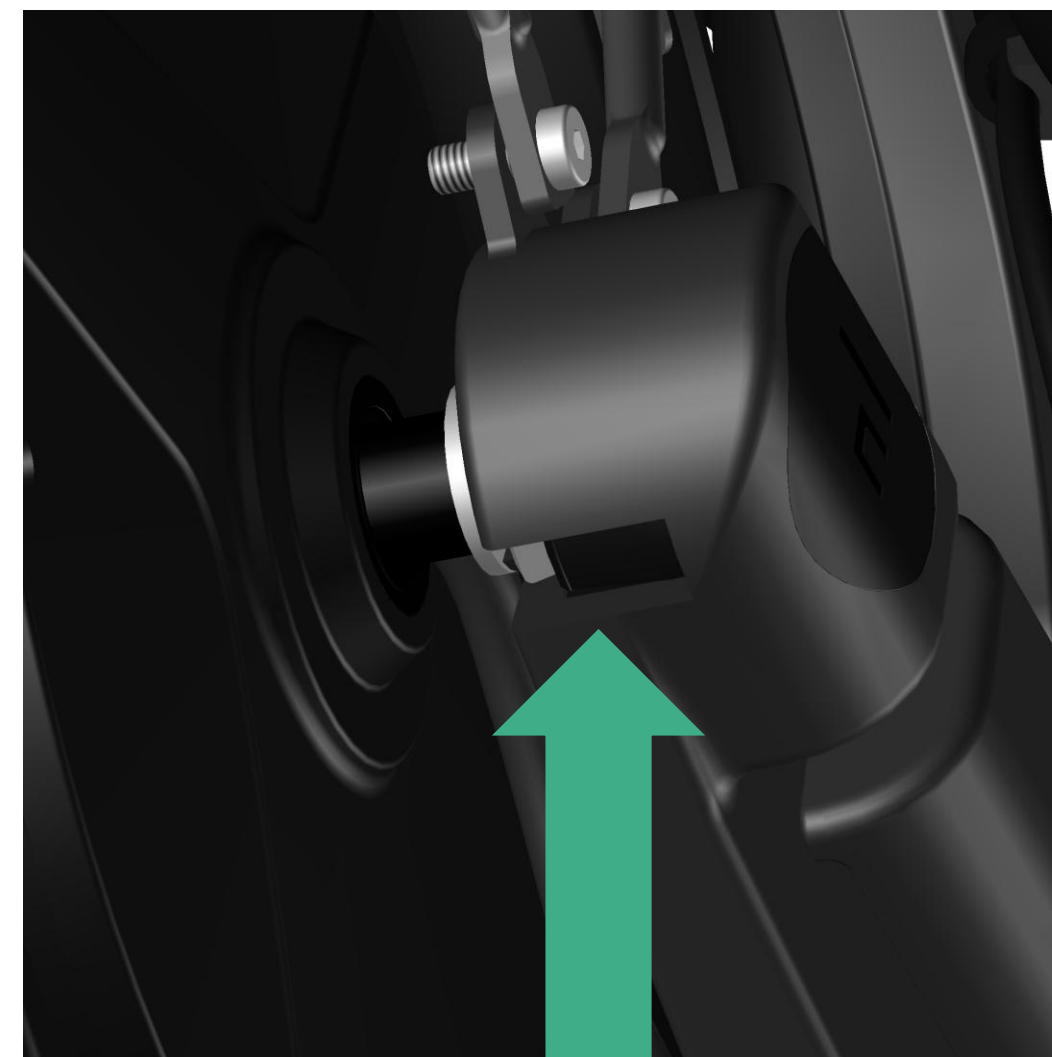
1. Entferne die Controller-Abdeckung, indem du die beiden seitlichen Schrauben (H3) löst (siehe Bild 1).
2. Suche das Kabel, das vom Motor kommt – es ist in der Regel das kräftigste der sichtbaren Kabel.
3. Trenne dieses Motorkabel vorsichtig.
4. Achte darauf, die Steckverbindung sauber zu lösen, ohne die Pins zu verkanten oder zu beschädigen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Abdeckkappen entfernen



1



2

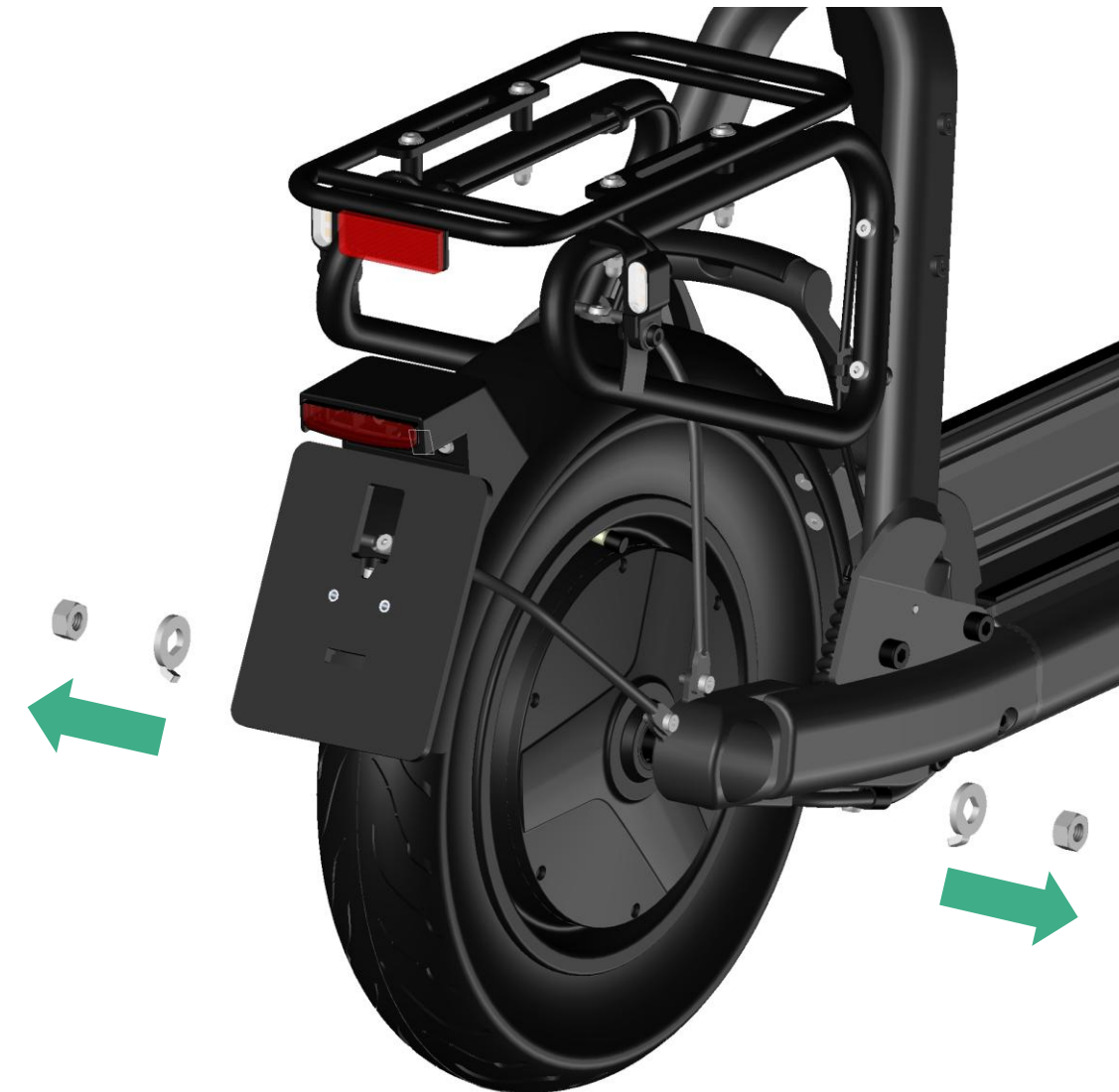
1. Entferne die beiden Abdeckkappen links und rechts an der Hinterachse (siehe Bild 1).
2. Drücke dazu mit einem Schraubendreher vorsichtig in den kleinen Schlitz an der Schwinge – dieser befindet sich **unterhalb der Achse** (siehe Bild 2).
3. Heble leicht gegen die Rastnase der Abdeckkappe, bis sie sich löst, und nimm die Kappe dann vollständig ab.
4. Achte darauf, nichts zu verkanten – arbeite langsam, um die Kunststoffteile nicht zu beschädigen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Achse lösen



1



2

1. Nachdem du die Abdeckkappen entfernt hast, kannst du jetzt die Achsschrauben des Motors lösen.
2. Verwende dafür einen **Steckschlüssel SW18** (siehe Bild 1).
3. Schraube die Muttern auf beiden Seiten der Hinterachse ab.
4. Entferne anschließend auch die **Unterlegscheiben** der Achse links und rechts (siehe Bild 2).
5. Lege alle Teile beiseite, damit du sie später in der gleichen Reihenfolge wieder einsetzen kannst.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Kabelschelle lösen



1



1

1. Schau dir die rechte Seite des Hinterrads an – dort findest du **unterhalb der Hinterradschwinge** eine Kabelschelle, die das Motorkabel fixiert (siehe Bild 1).
2. Löse die **Schraube H3**, mit der die Kabelschelle befestigt ist (siehe Bild 2).
3. Du kannst die Kabelschelle einfach **am Kabel befestigt lassen** – sie muss nicht vollständig entfernt werden.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Entnahme Motor



1



2

1. Ziehe nun den Motor **nach unten aus der Schwinge heraus** – halte dich dabei an Bild 1. Achte darauf, dass keine Kabel eingeklemmt oder verdreht sind.
2. Jetzt kannst du den **kompletten Motor entnehmen** – siehe Bild 2.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Entnahme Motor



1



2

1. Führe beim Ausbau des Motors das Motorkabel mit – ziehe es vorsichtig nach und führe den Motorkabelstecker durch die Öffnung im Rahmen (siehe Bild 1).
2. An der Motorachse befinden sich auf beiden Seiten Unterlegscheiben (siehe Bild 2). Achte darauf, dass du diese nicht verlierst, und nimm sie vorsichtig von der Achse ab.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Luft ablassen & Reifen abziehen



1. **Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du zunächst die Luft vollständig ablassen (siehe Bild 1).**
2. Du hast zwei Möglichkeiten:
3. **Option 1:** Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (den Ventileinsatz) vollständig heraus (siehe Bild 2).
4. **Option 2:** Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. einem Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange nach innen, bis keine Luft mehr entweicht.
5. **Wichtig:** Achte unbedingt darauf, dass der Reifen wirklich komplett drucklos ist – nur so kannst du ihn sicher und ohne großen Widerstand von der Felge lösen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1

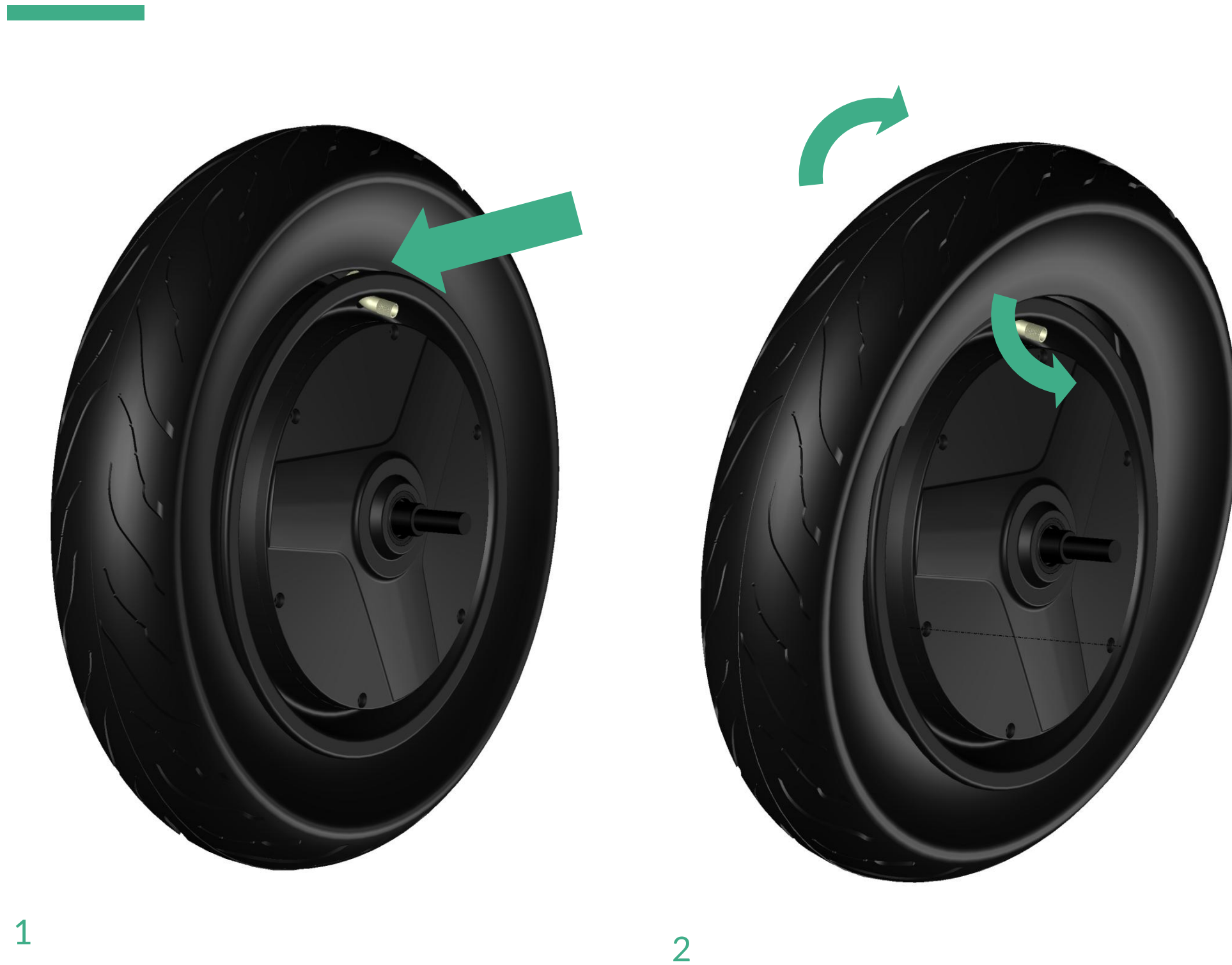


2

1. **Sobald die Luft vollständig abgelassen ist**, kannst du den Reifen von der Felgenflanke lösen. Drücke dazu den Reifen gleichmäßig von allen Seiten in Richtung Felgenmitte (siehe Bild 1).
2. **Achte besonders auf die Ventilseite:** Drücke den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils kräftig in die Felge, sodass du auf der Ventilseite erkennen kannst, wie sich die Reifenflanke in die Felge schiebt (siehe Bild 2).

Egret GTs

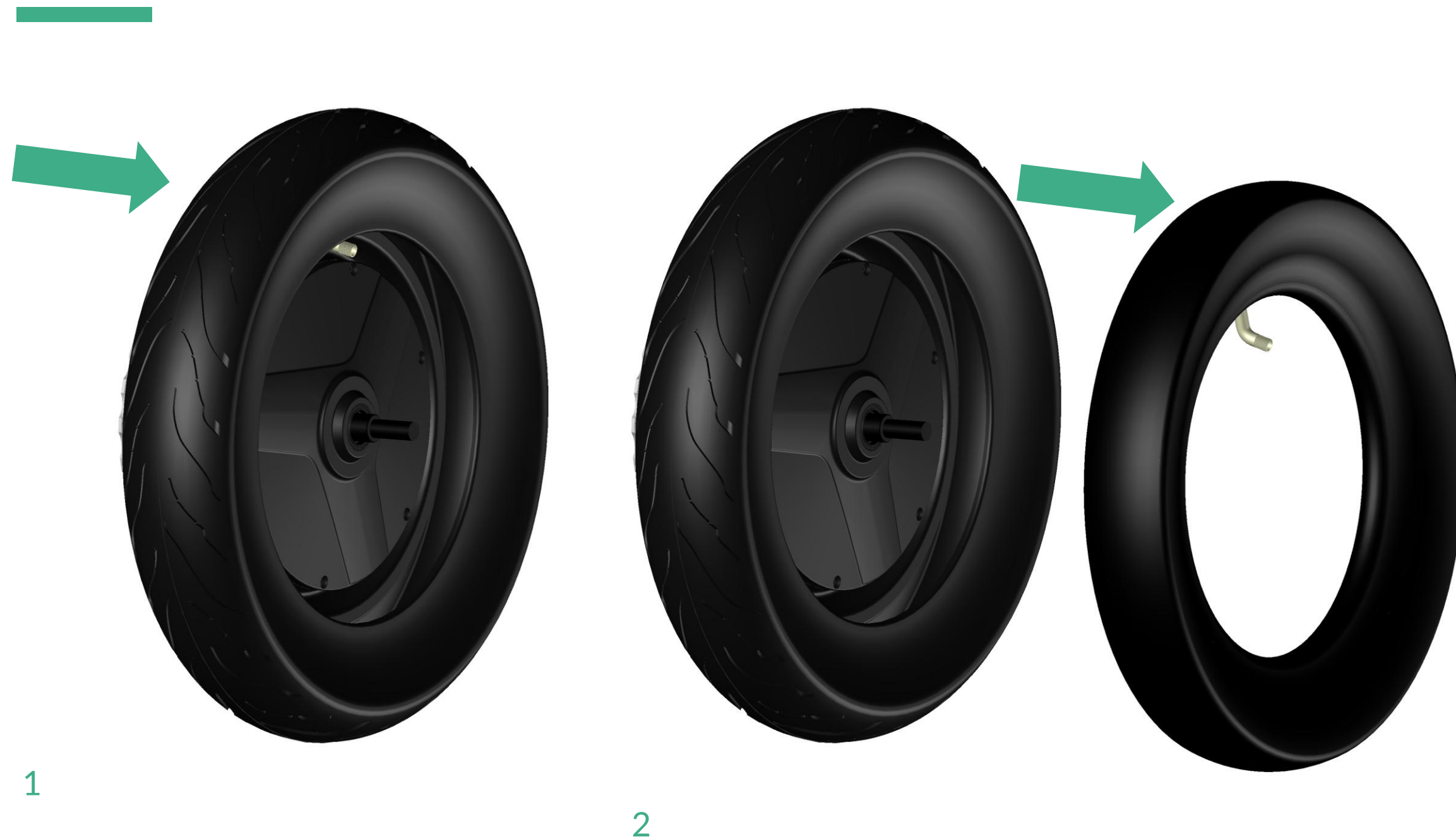
Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1. **Positioniere den Montierhebel** auf der Seite des Ventils – genau dort, wo du die Reifenflanke bereits leicht von der Felge gelöst hast (siehe Bild 1).
2. **Hebel den Reifen von der Felge**, indem du den Montierhebel unter die Reifenflanke schiebst und vorsichtig in Richtung Felgenmitte drückst. Arbeite dich Stück für Stück rund um das Rad vor (siehe Bild 2). Das Prinzip ist dasselbe wie beim Abziehen eines Fahrradreifens

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1. Ziehe eine Reifenflanke vollständig von der Felge ab – idealerweise beginnst du gegenüber des Ventils, wie in Bild 1 gezeigt.
2. Nimm nun den Schlauch aus dem Reifen, beginnend beim Ventil (siehe Bild 2). Achte dabei darauf, das Ventil vorsichtig durch die Felgenbohrung zu führen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Tipp: Die zweite Reifenflanke darf vorerst auf der Felge bleiben – der Schlauch lässt sich trotzdem problemlos entnehmen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen

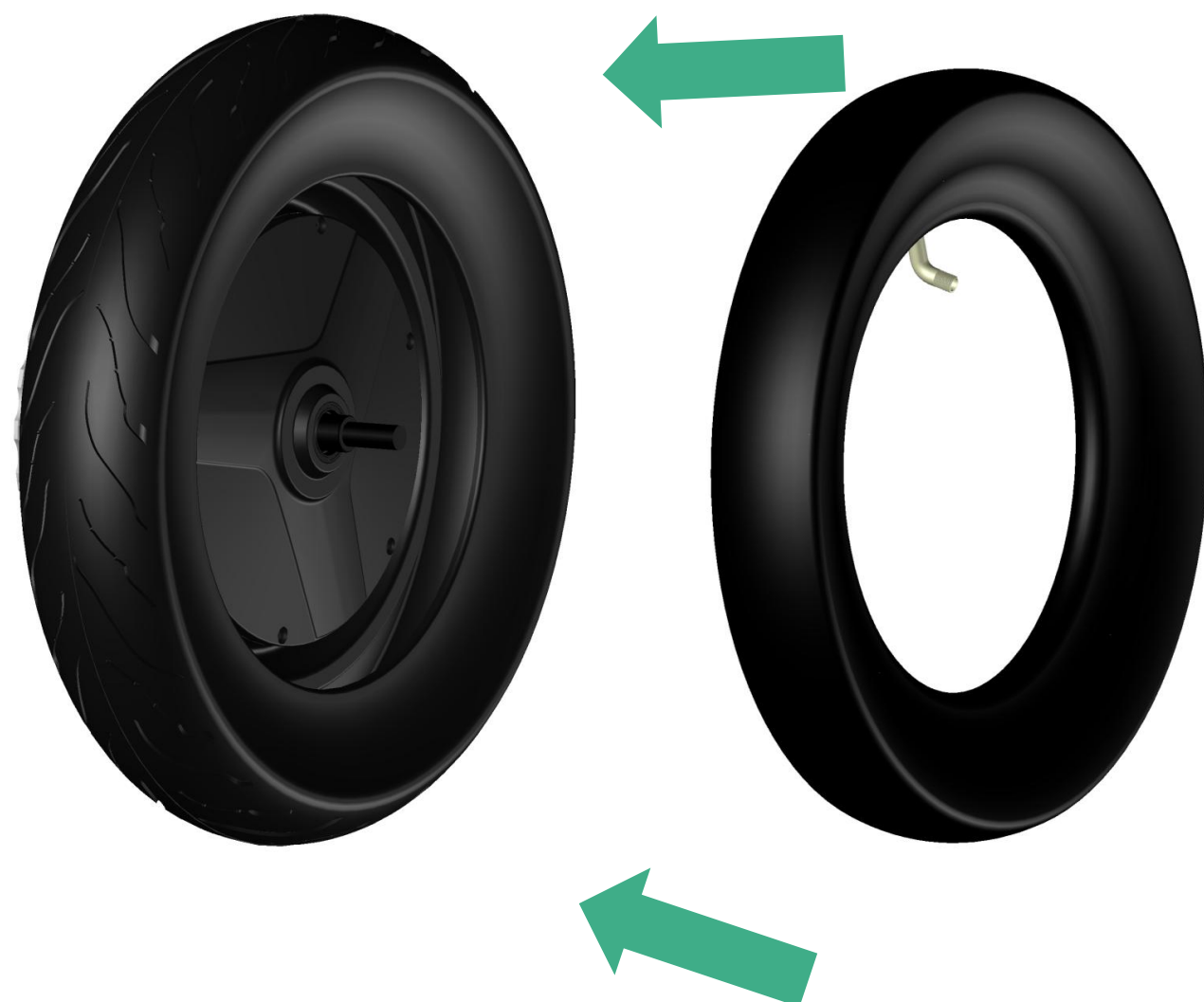


Nun hast du freie Wahl:

1. Du kannst den ausgebauten **Schlauch flicken**, einen **neuen Schlauch einsetzen** oder direkt den **kompletten Reifen austauschen** – je nachdem, was nötig ist.
2. Wenn du auch den Reifen wechseln möchtest, **heble einfach die zweite Reifenflanke von der Felge**, wie du es bereits auf der ersten Seite gemacht hast (siehe Bild 1).

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen



1



2

Setze zuerst eine Reifenflanke auf die Felge.

1. Drücke den Reifen mit einer Seite (Flanke) auf die Felge. Achte dabei unbedingt auf die **Laufriichtung** des Reifens – diese ist mit einem Pfeil auf dem Reifen markiert (siehe Bild 1).

Schlauch vorbereiten und einlegen:

1. Lege den **leeren Schlauch** in den Reifen ein und führe das **Ventil** vorsichtig durch das Loch in der Felge.
2. Anschließend pumpe **etwas Luft** in den Schlauch – nur so viel, dass er sich **faltenfrei** im Reifen anlegt.
3. Falls du das Ventil zuvor herausgeschraubt hast, setze es jetzt wieder ein (siehe Bild 2).

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen

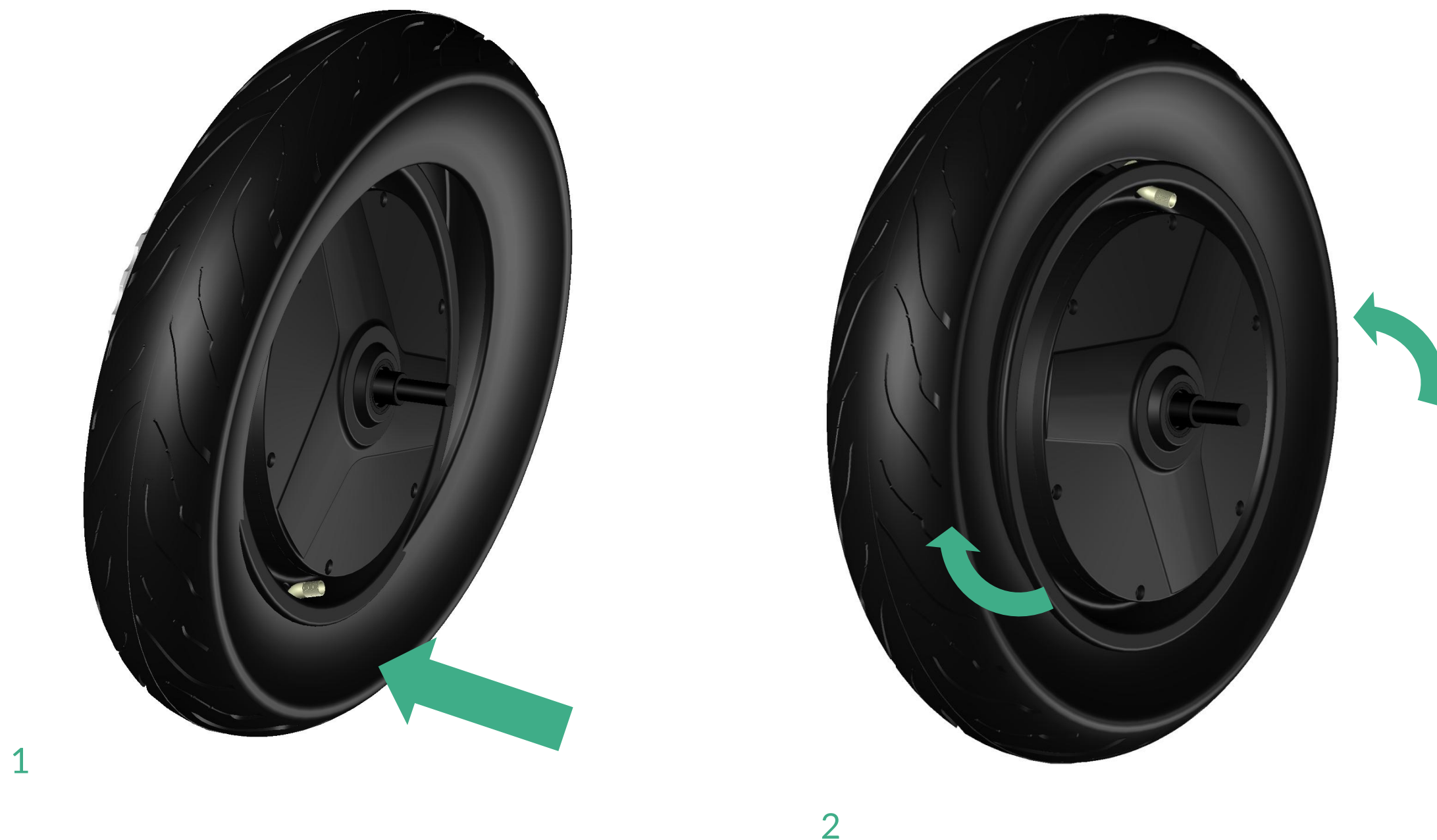
Drücke nun die zweite Reifenflanke über den Felgenreand.

1. Beginne dabei **auf der Seite des Ventils** (siehe Bild 1). Arbeite dich dann rundherum vor, bis der komplette Reifen korrekt in der Felge sitzt (siehe Bild 2).

Reifen aufpumpen:

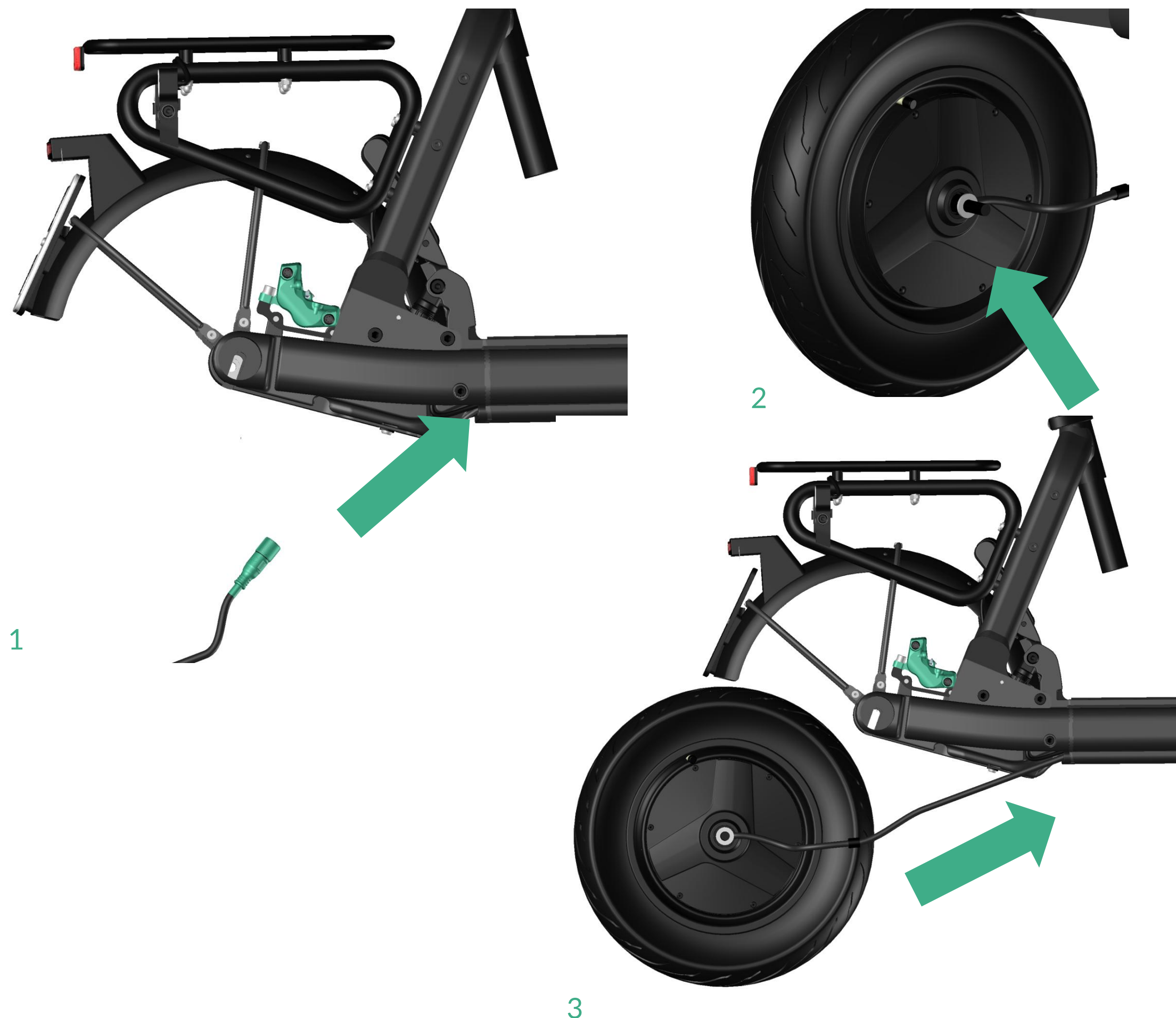
1. Jetzt kannst du den Reifen mit einem geeigneten Luftpumpenaufsatz wieder aufpumpen – bis zum empfohlenen Luftdruck (siehe Angaben auf dem Reifen).

Zum Schluss die Ventilkappe wieder aufschrauben.



Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



Motorkabel wieder durch den Rahmen führen

1. Stecke zuerst den Motorstecker wieder vorsichtig durch die Öffnung im Rahmen (siehe Bild 1). Achte darauf, dass das Kabel nicht geknickt oder beschädigt wird.

Unterlegscheiben auf die Achse setzen

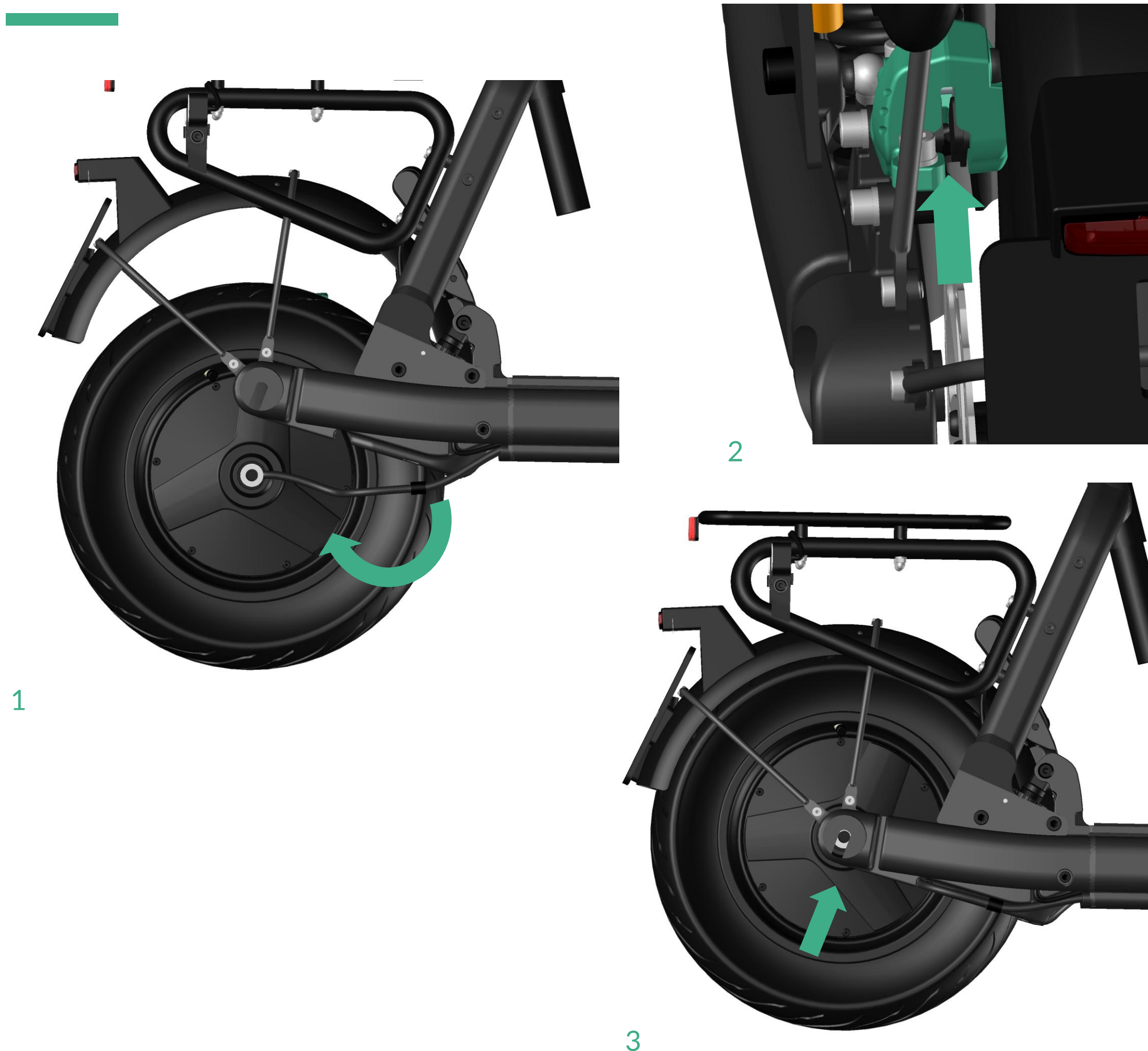
1. Schiebe anschließend beide Unterlegscheiben wieder auf die Motorachse – eine links, eine rechts (siehe Bild 2).

Motor in die Schwinge einsetzen

1. Führe den Motor in die Schwinge ein und ziehe dabei gleichzeitig das Motorkabel weiter durch den Rahmen (siehe Bild 3). Der Motor sollte nun wieder in seiner Position sitzen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



Motorstecker durch den Rahmen führen

1. Schiebe zuerst den Motorstecker (siehe Bild 1) wieder vorsichtig durch die Öffnung im Rahmen. Achte dabei darauf, dass der Stecker nicht verkantet oder Kabel gequetscht werden.

Unterlegscheiben einsetzen

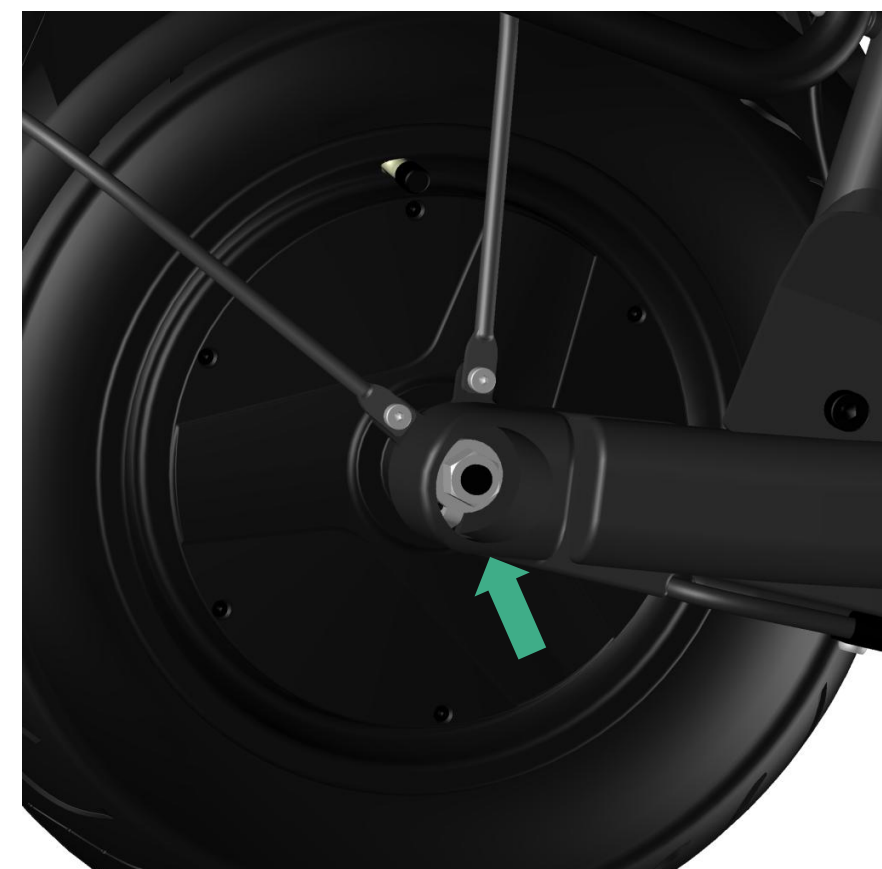
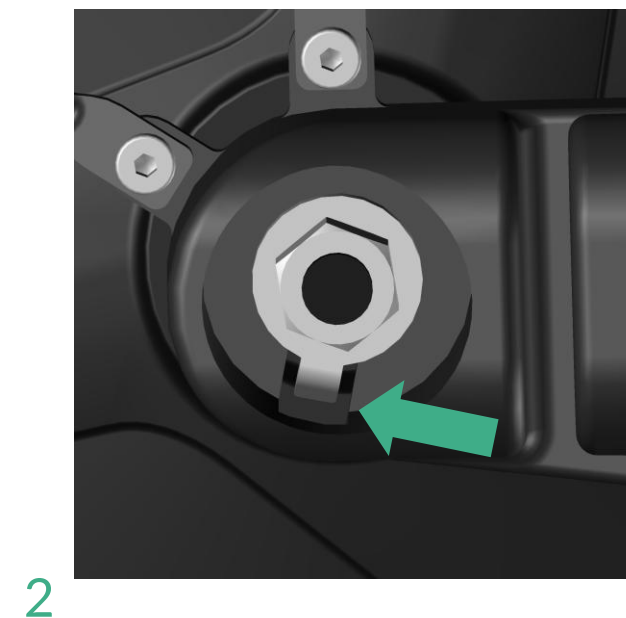
1. Setze jetzt die beiden Unterlegscheiben wieder korrekt auf die Achse des Motors – eine auf jede Seite (siehe Bild 2). Diese Scheiben sorgen dafür, dass der Motor richtig und sicher in der Schwinge sitzt.

Motor in die Schwinge einsetzen

1. Schiebe nun das Hinterrad mitsamt Motor von unten zurück in die Schwinge (siehe Bild 3). Währenddessen ziehst du das Motorkabel durch den Rahmen nach. Achte darauf, dass das Kabel nicht verdreht oder geknickt ist – es muss später wieder sauber in der Kabelführung liegen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Achsschrauben befestigen



Verdrehschutz einsetzen

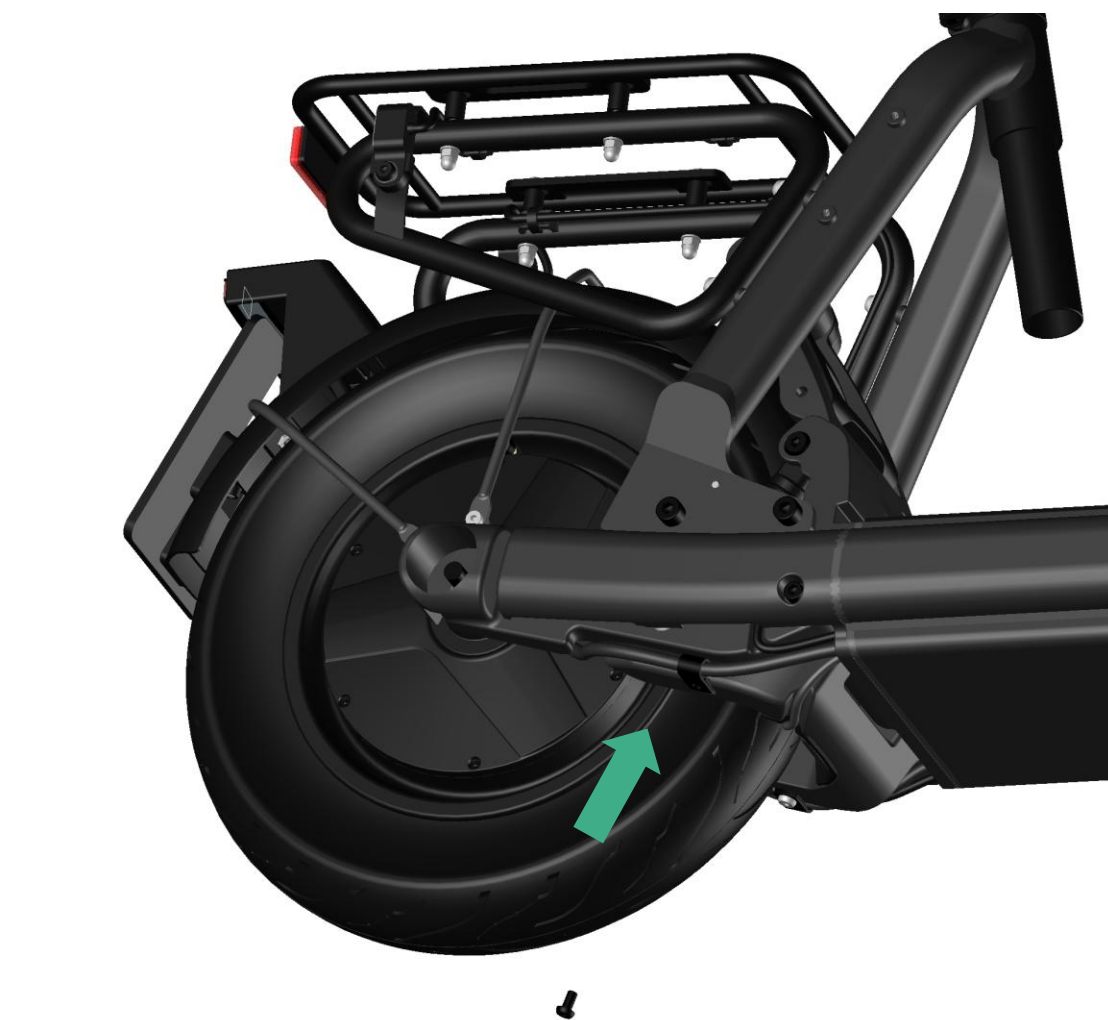
1. Setze die **Verdrehsicherungsscheiben** (auch „Achsplättchen“ genannt) wieder auf die Motorachse.
2. Achte dabei darauf, dass der **kleine Finger** (Zapfen) der Scheibe **genau in den Schlitz der Schwinge** greift (siehe Bild 1 und Bild 2). Nur so ist gesichert, dass sich die Achse beim Fahren nicht verdrehen kann – das ist sicherheitsrelevant!

Muttern festziehen (SW18)

1. Danach schraubst du die **Muttern mit Schlüsselweite 18 (SW18)** auf die Achse und ziehst sie mit einem Drehmoment von **20–30 Nm** fest (siehe Bild 3).
2. Dabei muss die Achse **oben satt in der Schwingenaufnahme** anliegen, bevor die Muttern endgültig festgezogen werden.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



1



2

Kabelschelle befestigen

1. Befestige die **Kabelschelle H3** des Motorkabels an der Unterseite der Hinterradschwinge, rechte Seite (**Bild 1**).
2. Achte darauf, dass das Kabel sauber entlang der Schwinge verläuft und keine Zugspannung entsteht.

Abdeckkappen einsetzen (noch nicht final)

1. Berechne die **Abdeckkappen** zur Montage vor. Diese werden später in die Öffnung der Schwinge eingesetzt (**Bild 2**).
2. In diesem Schritt werden sie **noch nicht fest verschlossen**, sondern nur positioniert – die endgültige Montage erfolgt nach Kontrolle aller Verbindungen.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Motorkabel verbinden



1



2

Schritt 1: Motorkabel anschließen

1. Führe das Motorkabel erneut **durch den Rahmen** in Richtung Steuergerät.
2. **Verbinde den grünen Stecker** (Schraubverbindung) wieder sorgfältig.
3. → Siehe **Bild 1**: Der Stecker wird in Position gebracht und verschraubt.

Schritt 2: Controllerabdeckung montieren

1. Setze nun die zuvor entfernte **Controllerabdeckung** wieder auf den Rahmen.
2. Schraube sie mit der entsprechenden Schraube (H3) **fest**.
3. → Siehe **Bild 2**: Die Abdeckung sitzt korrekt und sichert das Motorkabel gegen äußere Einflüsse.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad – Akku einsetzen



Schritt 1: Akku einlegen und anschließen

1. Setze den Akku zurück in den Rahmen – der Steckeranschluss muss korrekt einrasten.
2. Achte auf saubere Ausrichtung und vollständige Verbindung.
3. → **Bild 1** zeigt den Akku vor dem Einsetzen in die Akkumulde.

Schritt 2: Trittbrett verschließen

1. Bringe das Trittbrett wieder in Position.
2. Verschraube oder verraste es entsprechend, je nach Ausführung.

Egret GTs

Ausbau Hinterrad



Geschafft! Das Hinterrad ist nun wieder vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit Deinem Egret GTs!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com